

Freios Eletro-Hidráulicos de Sapatas - Apresentação

Electrohydraulic Drum Brakes - Presentation

Exemplo:

FEHSD1-315-AEH-50/06-0-V1-RA-0-SP-00-00-PP-PO

Exemplo:

FEHSD1-315-AEH-50/06-0-V1-RA-0-SP-00-00-PP-PO

Exemplo:

FEHSD1-315-AEH-50/06-0-V1-RA-0-SP-00-00-PP-PO

FEHSD1 – Freio Eletro-Hidráulico de Sapatas – Apresentação (Norma DIN 15435) FEHSD1 – Electrohydraulic Drum Brake (according to DIN 15435 standard)
Diâmetro da Polia / Diameter Pulley (inch)
AEH – Com Atuador / With Thruster 000 – Sem Actuador / Without Thruster
020 - Força do Atuador 020 - 25kgf / 25kgf Thruster force 030 - Força do Atuador 030 - 35kgf / 35Kgf Thruster force 050 - Força do Atuador 050 - 50kgf / 50Kgf Thruster force 080 - Força do Atuador 080 - 80kgf / 80Kgf Thruster force 125 - Força do Atuador 125 - 125kgf / 125Kgf Thruster force 200 - Força do Atuador 200 - 200kgf / 200Kgf Thruster force 300 - Força do Atuador 300 - 300kgf / 300Kgf Thruster force
05 - Curso do Atuador 05 - 50mm / 50mm Thruster Stroke 06 - Curso do Atuador 06 - 60mm / 60mm Thruster Stroke 12 - Curso do Atuador 12 - 120mm / 120mm Thruster Stroke
0 - Sem Válvula / Without valve VF - Com Válvula de Retardo para descer / With retard valves for descend VA - Com Válvula de Retardo para subir / With retard valves for ascent
V1 - Tensão do Atuador Trifásico / 440Vca 60Hz 3 Phases Thruster Voltage V2 - Tensão do Atuador Trifásico / 380Vca 60Hz 3 Phases Thruster Voltage V3 - Tensão do Atuador Trifásico / 220Vca 60Hz 3 Phases Thruster Voltage V4 - Tensão Especial / Special Voltage
RA – Sistema Autoajustável / RA - Self-adjustment system RM – Compensação Manual do Desgaste das Lonas / RM - Manual lining wear compensation
D – Montagem do Atuador, lado direito / D - Right hand thruster assembly E – Montagem do Atuador, lado esquerdo / E - Left hand thruster assembly 0 – Montagem do Atuador, central (padrão) / 0 - Centralized thruster assembly (standard)
SP – Detecção do Sensor Indutivo Padrão / SP - Standard on-off sensor detection SE – Detecção do Sensor Especial / SE - Special sensor detection 00 – Sem sensor / 00 - Without sensor
CP – Controle e Detecção das Lonas Gastas, Padrão (CDPG) / CP - Standard worn out linings control and detection (CDPG) CE – Controle e Detecção das Lonas Gastas, Especial (CDPG) / CE - Special worn out linings control and detection (CDPG) 00 – Sem CDPG / 00 - Without CDPG
DA – Alavanca de Desbloqueio Manual / DA - Hand release lever 00 – Sem Desbloqueio / 00 - Without unblock
PP – Pintura Padrão / PP - Standard paint PE - Pintura Especial / PE - Special painting
PO – Lona Orgânica (sem amianto) / PO - Organic, non-asbestos brake lining PS1 – Lona de Freio Orgânica (sem amianto) Com Desgaste Flexível / PS1 - Organic, non-asbestos brake lining with worn out flexible PS2 – Lona de Freio Sinterizada / PS2 - Sintered brake lining PS3 – Lona de Freio Sinterizada com Desgaste Flexível / PS3 - Sintered brake lining with worn out flexible PS4 – Lona de Freio Especial / PS4 - Special brake lining PS5 – Lona de Freio Sem Partícula Metálica / PS5 - Brake lining without metallic particle

Freios Industriais de Sapatas Industrial Pulley Brakes

Exemplo:
POP-00-400-(DIN 29H7 - 8P9)

Example:
POP-00-400-(DIN 29H7 - 8P9)

POP – Polia Padrão / POP – Standard Pulley	←
POE – Polia Especial / POE – Special Pulley	←
00 – Sem Cubo ou Acoplamento / 00 – Without Hub or Coupling	←
CC – Cubo Padrão / CC – Standard Hub	←
CA – Acoplamento Padrão / CA – Standard Coupling	←
CE – Cubo especial / CE – Special Hub	←
AE – Acoplamento Especial / AE – Special Coupling	←
Diâmetro Externo da Polia (mm) / Extern Pulley Diameter (mm)	←
Cubo ou Acoplamento Usinado conforme DIN / Hub or Couple Machined as DIN	←
29H7 Diâmetro do furo / 29H7 Diameter of Role	←
8P9 Largura do gib / 8P9 Width of the gib	←

